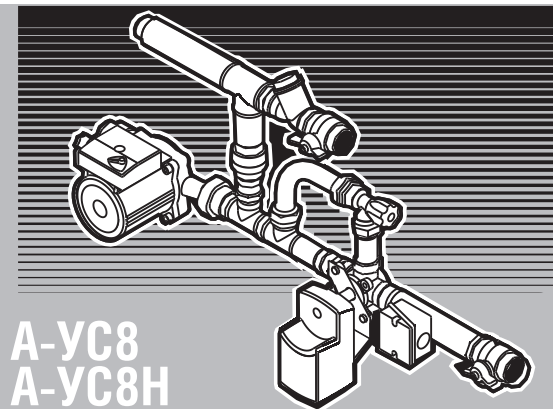


УЗЕЛ СМЕСИТЕЛЬНЫЙ



Модели

A-УС8
A-УС8Н
A-УС12
A-УС12Н

Заводской №

Паспорт
АТ59Н.000 ПС

PN 2008

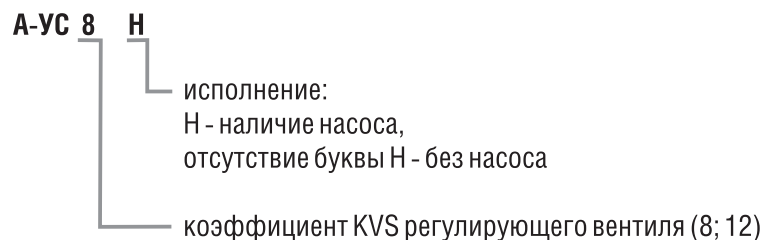
Авторские права на дизайн изделия и основные технические решения защищены

© Дизайн-студия "АНТАРЕС"™ г.Миасс. Россия

Миасс,
Челябинская область,
РОССИЯ

Перед вводом в эксплуатацию и использованием смесительного узла внимательно ознакомьтесь с рекомендациями, изложенными в настоящем паспорте.

Обозначение модели смесительного узла:



Декларация о соответствии **ТР ТС 010/2011 “О безопасности машин и оборудования”**

Регистрационный номер **ЕАЭС N RU Д-РУ.КА01.В.14896/19**

Дата регистрации **24.09.2019**

Срок действия декларации о соответствии по **23.09.2024**

Ваши замечания и предложения присылайте по адресу:

ООО “АНТАРЕС ПРО”

а/я 940, г. Миасс Челябинской обл., 456320, Россия

Тел./факс: (3513) 53 02 21

Тел.: (3513) 52 76 98, 54 38 92

Рисунок 6 Схема электрическая подключений смесительного узла

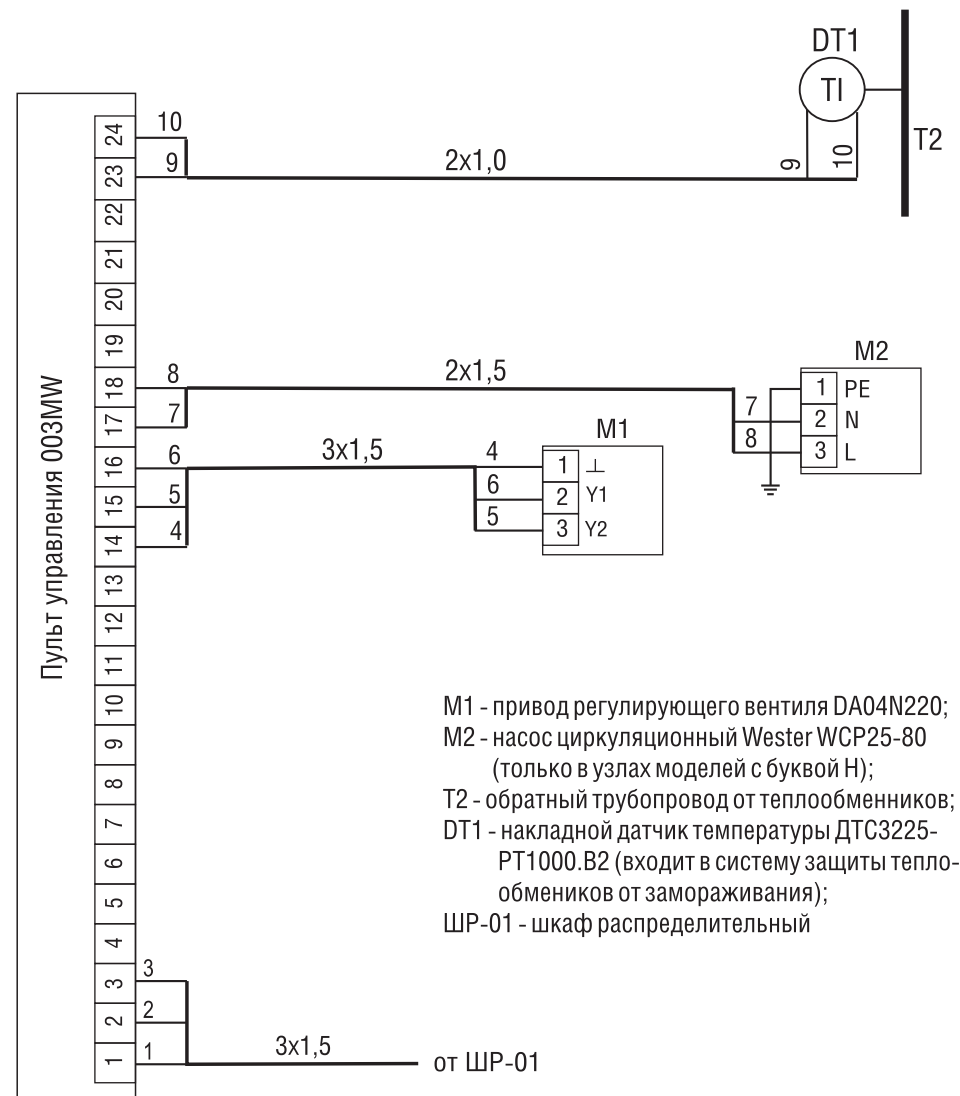
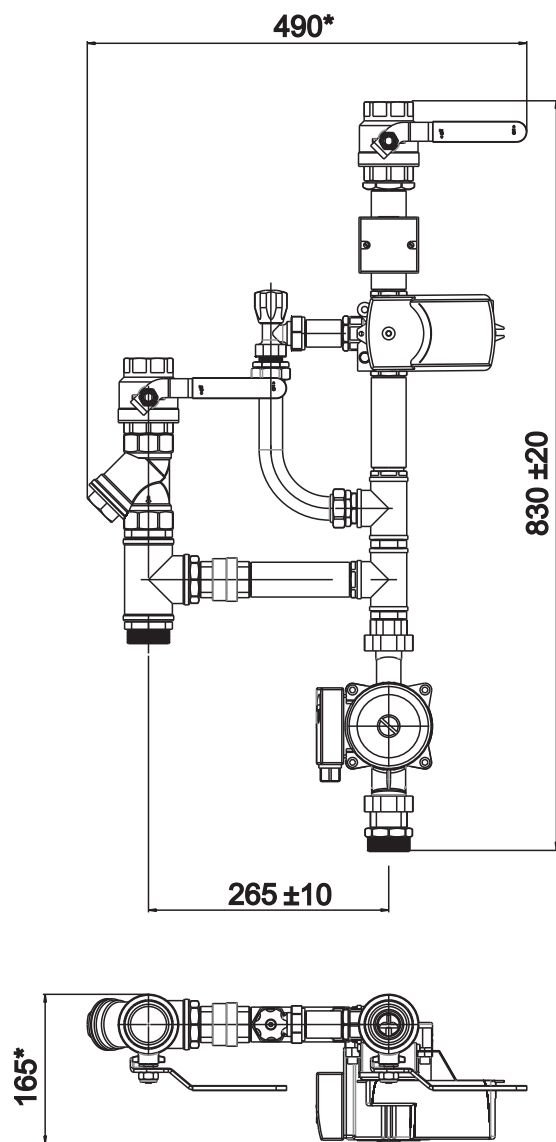


Рисунок 5 Габаритные и присоединительные размеры узлов смесительных модели А-УС8Н и А-УС12Н



* Размеры для справок.

1 Сведения об изделии и технические данные

1.1 Назначение

1.1.1 Узлы смесительные “АНТАРЕС” модели А-УС8(12) и А-УС8Н(12Н) применяются для подключения завес воздушных “АНТАРЕС” с водяным нагревом серии “ПРО-2” модели 1503AdWU и предназначены для регулирования расхода теплоносителя через теплообменники.

1.2 Устройство

1.2.1 Схемы смесительных узлов представлены на рисунках 1 и 2. Узлы являются цельносорной конструкцией. Внешний вид смесительных узлов и их габаритно-присоединительные размеры приведены на рисунках 4 и 5 в приложении к паспорту.

Рисунок 1 - Схема смесительного узла при $\Delta P \geq 40$ кПа

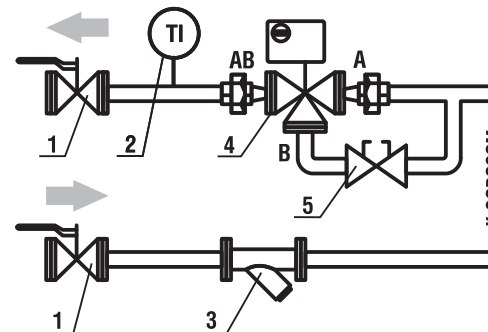
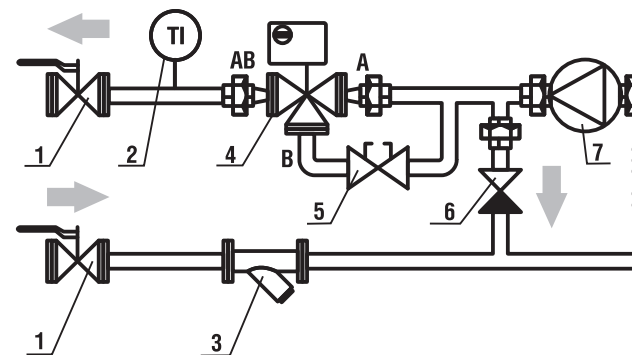


Рисунок 2 - Схема смесительного узла при $P < 40$ кПа



- 1 - шаровый кран;
- 2 - датчик температуры накладной;
- 3 - фильтр грубой очистки;
- 4 - регулирующий вентиль с приводом;

- 5 - вентиль байпаса;
- 6 - обратный клапан;
- 7 - насос

1.2.2 Шаровые краны **1** предназначены для отключения завес вместе со смесительным узлом от тепловой сети. Во вводном патрубке имеется фильтр **3** для теплоносителя. По мере его загрязнения необходимо очищать фильтрующий элемент.

1.2.3 Вентиль байпаса **5** предназначен для обеспечения минимального протока теплоносителя с целью исключения замораживания теплообменников завес при закрытом регулирующем вентиле **4**.

При работе привод открывает или закрывает регулирующий вентиль, регулируя расход теплоносителя в узле.

1.2.4 Накладной датчик температуры **2** входит в систему защиты теплообменника от замораживания и установлен на патрубке обратного теплоносителя. При достижении температуры обратного теплоносителя ниже заданного порога пульт управления выдает команду на выключение завес и открытие регулирующего вентиля, в независимости от того, были включены завесы или выключены. Порог, установленный заводом-изготовителем, равен 25°C.

При срабатывании системы защиты от замораживания индикатор **СЕТЬ** на пульте управления начинает мигать с частотой 1 раз в секунду.

1.2.6 В системах, где разность давлений между прямой и обратной магистралью тепло-сети не превышает 40 кПа, рекомендуется применять узел с насосом (**рисунок 2**). Насос **7** включается одновременно с приводом регулирующего вентиля, по команде с пульта управления на открытие вентиля, и работает постоянно до выдачи с пульта команды на закрытие вентиля.

При перекрытии протока регулирующим вентилем теплоноситель, подаваемый насосом, циркулирует по замкнутому контуру, образованному теплообменником завесы и переключкой с обратным клапаном **6**

1.2.7 На корпусе насоса установлен переключатель, имеющий три положения:

- 1 - максимальная частота вращения электродвигателя;
- 2 - средняя частота вращения электродвигателя;
- 3 - минимальная частота вращения электродвигателя.

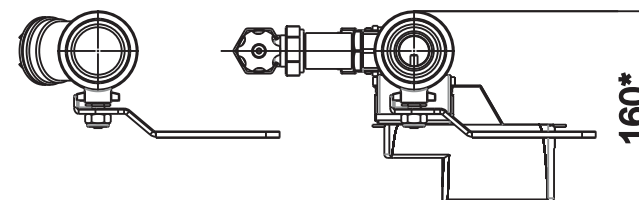
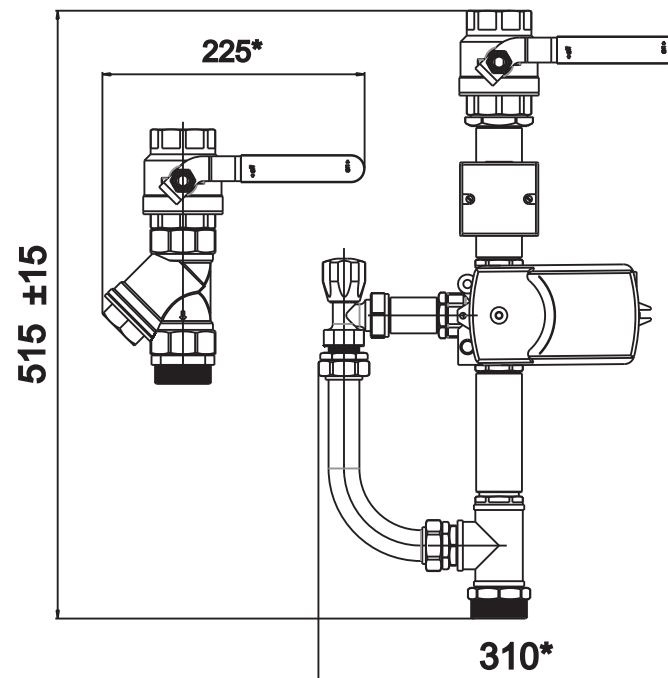
1.2.8 Максимальное количество завес модели **1503AdWU**, подключаемых к одному смесительному узлу, приведено в **таблице 1**.

Таблица 1

Разность давлений между прямой и обратной магистралью в месте установки завес

$\Delta P \geq 40$ кПа		$\Delta P < 40$ кПа	
Модель смесительного узла	Максимальное количество завес, подключаемых к одному смесительному узлу	Модель смесительного узла	Максимальное количество завес, подключаемых к одному смесительному узлу
А-УС8	4	А-УС8Н	2-3
А-УС12	6	А-УС12Н	4

Рисунок 4 Габаритные и присоединительные размеры узлов смесительных модели А-УС8 и А-УС12



* Размеры для справок.

5 Свидетельство о приемке

Узел смесительный АНТАРЕС

Модель А-УС

Заводской №

Упакован ООО “АНТАРЕС ПРО” согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации

Упаковщик

Личная подпись (оттиск личного клейма) лица, ответственного за упаковку

дата

Изделие изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями **ТУ 4864-002-61277218-2012**, и признано годным для эксплуатации

Личная подпись (оттиск личного клейма) лица, ответственного за приёмку

дата



6 Сведения об утилизации

6.1 Составные части смесительного узла не содержат вредных для здоровья и окружающей среды материалов и подлежат утилизации в обычном порядке.

1 Сведения об изделии и технические данные

1.2.9 Электрическая схема подключений привода регулирующего вентиля и насоса приведена на **рисунке 6** в **приложении** к паспорту.

1.3 Технические данные

1.3.1 Основные технические данные смесительных узлов приведены в **таблице 2**.

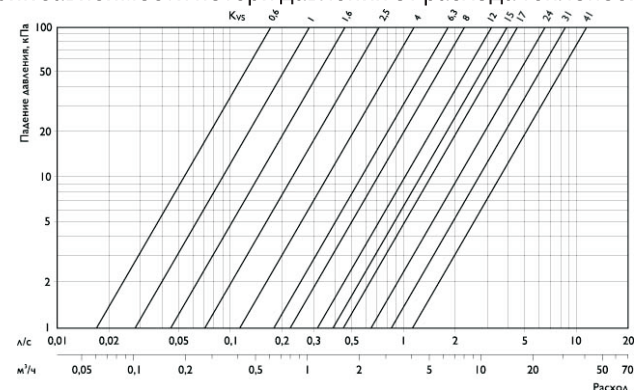
Таблица 2

1. Рабочая температура теплоносителя прямая / обратная	+5...+150°C/+5...+100°C
2. Максимальное рабочее давление	10 бар
3. Привод регулирующего вентиля: - напряжение питания частотой 50 Гц - потребляемая мощность - расчетная мощность - температура окружающей среды	230В±15% 4,1 Вт 5 ВА -20...+50°C
4. Насос (для А-УС8Н и А-УС12Н): - напряжение питания частотой 50 Гц - потребляемая мощность в зависимости от скорости (3/2/1) - максимальная рабочая температура - статический напор	230В±15% 182/170/145 Вт 110°C 8 м
5. Масса, не более	А-УС8; 12: 7,5 кг А-УС8Н; 12Н: 16,5 кг
6. Присоединительные размеры входных и выходных патрубков	1 1/2"

1.3.2 Расчетные потери давления в смесительных узлах $\Delta P_{узел}=1,2 \Delta P_{вент}$.

График зависимости потери давления от расхода приведен на **рисунке 3**.

Рисунок 3 - График зависимости потери давления от расхода теплоносителя



2 Комплектность

2.1 Комплект поставки приведен в **таблице 3**.

Таблица 3

Наименование	Ед. изм.	Количество
Узел смесительный	шт.	1
Паспорт	экз.	1
Упаковка	комплект	1

3 Транспортирование, хранение, монтаж, обслуживание

3.1 Правила транспортирования и хранения

3.1.1 Смесительные узлы в упаковке могут транспортироваться всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50°С до плюс 50°С и среднемесячной относительной влажности 80% (при температуре 20°С) в соответствии с манипуляционными знаками на упаковке. При транспортировании должна быть исключена возможность ударов и перемещений внутри транспортного средства.

3.1.2 Смесительные узлы должны храниться в упаковке изготовителя в помещении при температуре от минус 50°С до плюс 50°С и среднемесячной относительной влажности 80% (при температуре 20°С).

3.1.3 ВНИМАНИЕ! После транспортирования или хранения смесительных узлов при отрицательных температурах, необходимо выдержать их в помещении перед эксплуатацией, без включения в сеть не менее 2 часов.

3.2 Правила монтажа, подключения и запуска в эксплуатацию

3.2.1 При монтаже, подключении и запуске в эксплуатацию смесительных узлов необходимо соблюдать правила технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП), межотраслевых правил по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок (ПОТ РМ-016-2001), “Правила техники безопасности при эксплуатации теплоиспользующих установок и тепловых сетей” и СНиП 41-01-2003.

3.2.2 К монтажу и подключению смесительных узлов допускается квалифицированный, специально подготовленный персонал.

3.2.3 ВНИМАНИЕ! Основное положение смесительного узла при его установке должно быть таким, как показано на рисунках 4 и 5 в приложении к паспорту. Допускается положение узла, как показано на рисунках 1 и 2 соответственно.

3.2.4 До подключения электропитания к смесительному узлу проверьте отсутствие течи и каплеобразования в местах соединений.

3.2.5 ВНИМАНИЕ! При запуске в эксплуатацию и дальнейшей эксплуатации смесительных узлов необходимо убедиться в наличии теплоносителя в тепловой сети.

3.2.6 ВНИМАНИЕ! Во избежание выхода из строя насоса при эксплуатации смесительных узлов А-УС8Н и А-УС12Н в летний период рекомендуется отключить электропитание насоса от пульты управления.

3 Транспортирование, хранение, монтаж, обслуживание

3.3 Техническое обслуживание

3.3.1 Работы по техническому обслуживанию смесительных узлов должен проводить специально подготовленный персонал.

3.3.2 ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить работы по обслуживанию на работающем смесительном узле, в том числе с трактом с теплоносителем под давлением.

3.3.3 При нормальной эксплуатации смесительные узлы не требуют специальных мер технического обслуживания.

3.3.4 Исправность смесительного узла определяется внешним осмотром на отсутствие течи теплоносителя в местах соединений арматуры.

3.3.5 По мере загрязнения необходимо очищать фильтрующий элемент фильтра.

4 Гарантийные обязательства

4.1 Предприятие-изготовитель гарантирует надежную и бесперебойную работу смесительного узла при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации в течение **12** месяцев со дня продажи.

4.2 Гарантийный срок хранения смесительного узла **12** месяцев со дня изготовления.

4.3 В случае выхода из строя смесительного узла в период гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель принимает претензии только при получении от потребителя технически обоснованного акта с указанием характера неисправности и условий эксплуатации.

4.4 Гарантийный и после гарантийный ремонт смесительного узла осуществляет предприятие-изготовитель или его представительства.

4.5 Предприятие-изготовитель не принимает претензий и не производит гарантийный ремонт в случаях:

- несоблюдения потребителем условий хранения, правил монтажа, эксплуатации и обслуживания, изложенных в настоящем паспорте;
- использования изделия не по назначению;
- наличия механических повреждений;
- наличия признаков самостоятельного ремонта или доработок;
- стихийных бедствий, несчастных случаев и наличия других обстоятельств, не зависящих от предприятия-изготовителя.